

109-4/1148

MINISTERSTVO NÁRODNÍ BEZPEČNOSTI	
ARCHIVNÍ A STUDIJNÍ ODBOR	
Doko	
Či.	109-4/1148
Přílohy	7

8 listů - list č. 2-1 navíc  
12.5.2009 Jan

Krab. 62.

ST S

IV. K - 26 / 42.

IV. K - 27 / 43.

Sicherheitsdienst RF 44  
SD-Leitabschnitt Prag

Prag , den 20. November 1942

Urschriftlich

an den  
persönlichen Referenten  
des Herrn Staatssekretär  
beim Reichsprotector in Böhmen und Mähren  
44-Obersturmbannführer Dr. G i e s

Prag.

nach Kenntnisnahme zurück.

i.A.

*Kulmburger*  
44-Hauptsturmführer

IV K-26/42

Empfangsstempel:  
Büro des Reichsprotectorats  
in Böhmen und Mähren  
Empf. 23. NOV. 1942

1a

Gruppe Eisenbahnwesen  
III/1 - 1 BV 602/0222963

22. SEP. 1942

Prag, den 11. September

Stanzzeichen:

Vermerk:

*11/12*

Nach Mitteilung des Ministeriums für Verkehr und (Eisenbahnverwaltung) wird im Zuge der Verwaltungsvereinfachung Tschechische Post- und Eisenbahnübersiedlungskommission in Prag zum 1. Oktober 1942 aufgehoben werden. Für die Abwicklung der Restarbeiten ist eine Frist bis 31. 10. 1942 vorgesehen.

68816

Dem Herrn Staatssekretär

mit der Bitte um Kenntnisnahme vorzulegen.

Der Befehlshaber der Sicherheitspolizei ist verständigt.

*16/9*

*G. 20*

*dem S. Reichsminister Prag*

*zur Kenntnis und Übersetzung übermitteln*

*ja es*

*20. 9. 42*

*Handwritten signature*



2-1

St.N. 155/44.

1)

AB

Herrn Reichsminister und  
Chef der Reichskasselei Dr. Bannert,  
Feldquartier.

Sehr verehrter Herr Reichsminister

Die Verziehung des Sudetenlandes in den Reichsbereich hat mich als Verkehrs- und Polizeiführer für Mähren und Náchod bringt es mit sich, daß ich auch Dienstverreisen in das Sudetenland machen muß. Verkehrs- und Witterungsverhältnisse zwingen mich gelegentlich, statt des Kraftwagens die Bahn zu benutzen. So sehe ich aus persönlichen Gründen die Fahrt in einem Eisenbahnabteil vorzuziehen, so kann ich doch bei der heutigen Überbelegung der Züge, die es unmöglich macht, die Bahnfahrt für Besprechungen und Tendenzsicht auszunutzen, auf die Inanspruchnahme des Sonderwagens der Böhmischo-mährischen Bahnen nicht verzichten. Ich bitte deshalb, mir grundsätzlich die Genehmigung zu erwirken, daß ich den Sonderwagen auch im Sudetenland benutzen darf. Ich würde alsdann die in Frage kommenden Reichsbahndirektionen Breslau, Dresden, Gera und Regensburg entsprechend verständigen lassen. Selbstverständlich greife ich auf den Sonderwagen nur zurück, wenn es unumgänglich notwendig ist.

Heil Hitler!  
Ihr sehr ergebener



16787

2) Wv. am 15. 1. 1944 bei mir.

W. v. ...

2

Der Reichsminister  
der Reichskanzlei

Rk. 3477 B II

An

den Deutschen Staatsminister für Außenangelegenheiten  
Herrn II-Obergruppenführer [Name]

Betrifft: Benutzung des Reichsreiseausweises.  
Zum Schreiben von 31. [Datum]

Sehr verehrter Herr!

Über Ihren Wunsch, Ihren Ausweis auch bei Reisen im Reich zu benutzen, habe ich im Beisein von [Name] den Führer Vortrag gehalten. Der Führer hat mich dahin entschieden, daß auch in Ihrem Falle bei Reisen außerhalb des Reichs von der [Name] und selbst für dringende Reisen der oft mit Sonderaufträgen reisenden Reichsminister auf der höchsten Ebene Einholung seiner Genehmigung im Einzelfalle nicht abgesehen werden kann.

Mit besten Grüßen!

Ihr sehr ergebener

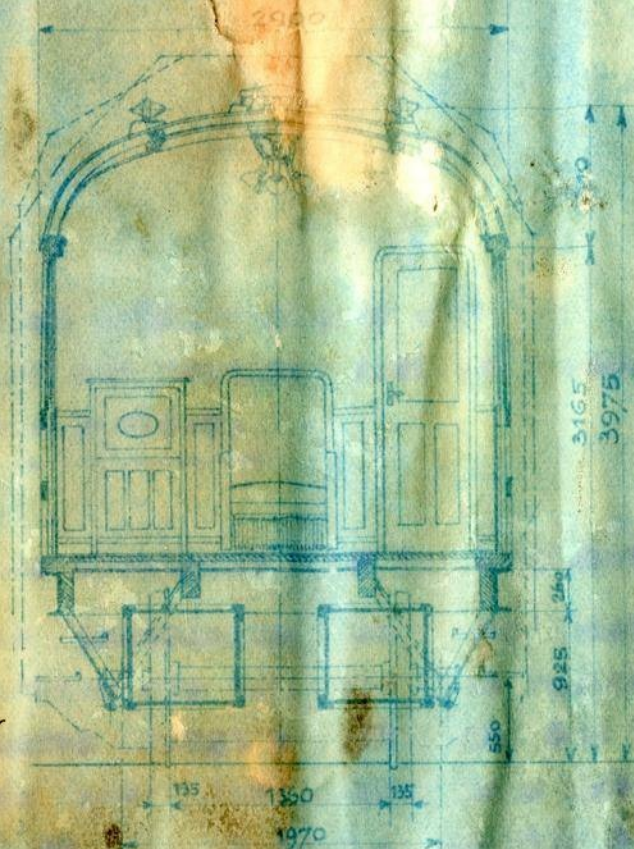
*[Handwritten signature]*

78635



Rk. d. IV. K. - 27 - 143.

*[Faded handwritten notes and stamps in the bottom left corner]*



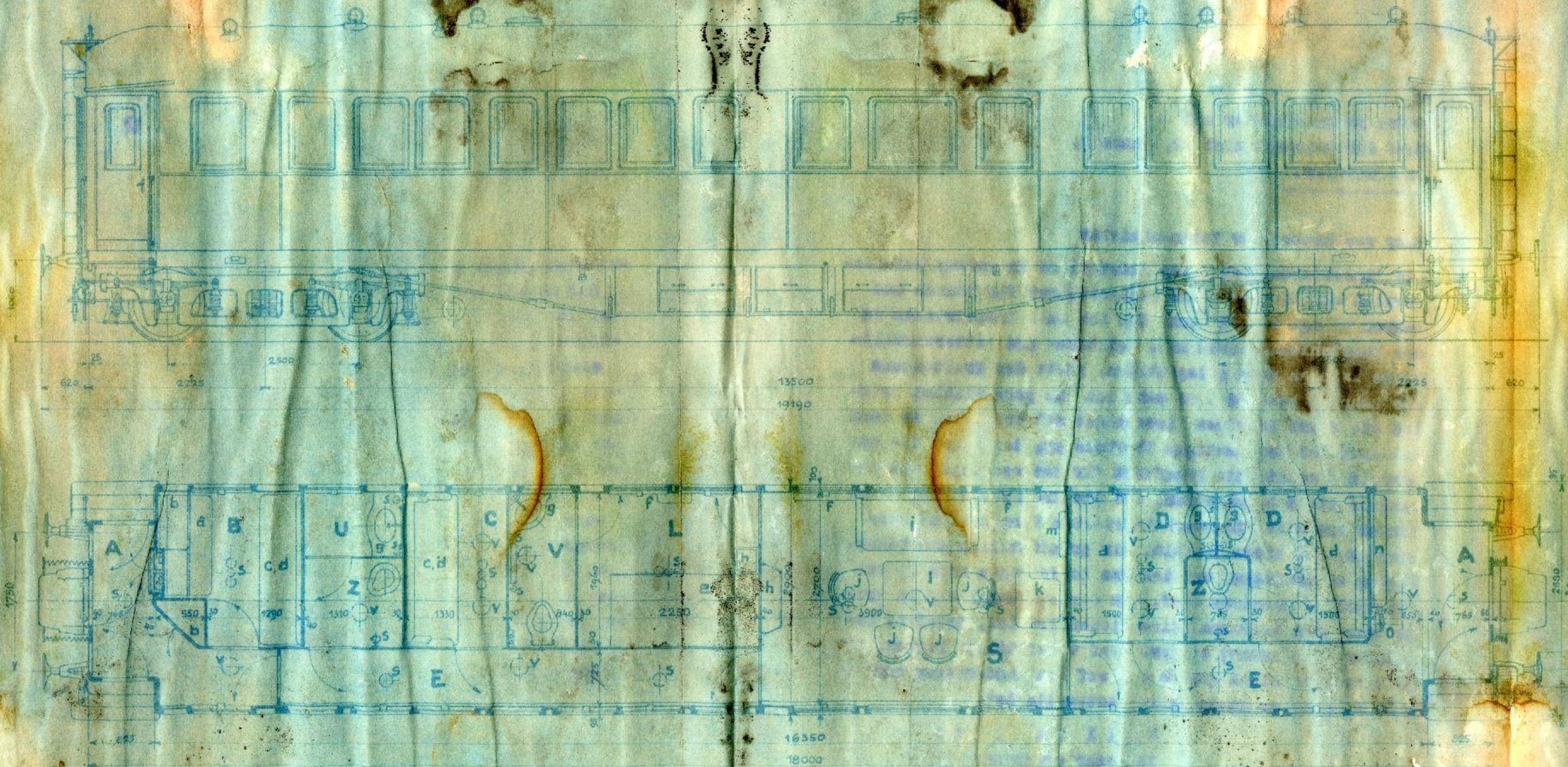
- VORRAUM**  
**A** - predsir  
**B** - DIENSTABTEIL  
**C** - sluzebni oddil  
**D** - ABTEIL MIT 2 BETTEN  
**E** - oddil s dvema luzky  
**L** - ABTEIL FÜR GÄSTE  
**S** - oddil pro hosty  
**U** - GANG  
**V** - chodba  
**Z** - SCHLAFZIMMER  
**W** - loznic  
**S** - salon  
**U** - WASCHRAUM  
**V** - uborna  
**V** - WASCHRAUM M ABORT  
**Z** - uborna se zachodem  
**Z** - ABORT  
**Z** - zachod

- SITZ**  
**ä** - sedadlo  
**b** - SCHRANK  
**c** - skrin  
**d** - OBERBETT  
**e** - horni luzko  
**f** - UNTERBETT  
**g** - dajni  
**h** - BETT  
**i** - luzko  
**j** - HEIZUNG  
**k** - fopeni  
**l** - WASHBECKEN  
**m** - umyvadlo  
**n** - SCHRANK  
**o** - skrinka  
**p** - SOFA  
**q** - pohovka  
**r** - SESSEL  
**s** - zidle  
**t** - LENNSTUHL  
**u** - lenoska  
**v** - TISCH  
**w** - stul  
**x** - SCHREIBTISCH  
**y** - psati stul  
**z** - KLAPPBETT  
**aa** - sklopne luzko  
**ab** - HANDBREMSE  
**ac** - rucni brzda  
**ad** - ELEKTR. LAMPE  
**ae** - elektr. svitilna  
**af** - LÜFTER  
**ag** - vetrak

4-ACHSIGER SONDERREISEWAGEN Aaz 1-0085

4-nápravový salonní vůz Aaz 1-0085

Voiture-salon à 4 essieux Aaz 1-0085



MAßSTAB 1:50  
Měřítka 1:50 Echelle

# SALONWAGEN DER BMB - SALONNÍ VOZY ČMD

## Aza 1-0090

7411

SALONWAGEN DES H. REICHSPROTEKTORS  
SALONNÍ VŮZ P. ŘÍŠSKÉHO PROTEKTORA



GEW. D. W. 50.200 KG. DREHZAPFENENTFERNUNG 14.00 m  
VÁHA V. 50.200 KG. VZDÁL. OTOČNÝCH ČEPŮ

BETTEN:  
LŮŽKA: 7+1

6 WASCHTISCHE, ERBESTECKE FÜR 12 PERSONEN, BETTAUSSTATTUNG FÜR 7 BETTEN  
6 UMÝVADEL, PŘÍBORY PRO 12 OSOB, LOŽNÍ VÝBAVA PRO 7 LŮŽEK  
WARMWASSERHEIZUNG - TOPENÍ TEPLOU VODOU.

## Da 6-5000

DIENSTWAGEN FÜR SALONZÜGE  
SLUŽEBNÍ VŮZ PRO SALON. VLAKY



GEW. D. W. 32.700 KG. DREHZAPFENENTFERNUNG 12.00 m  
VÁHA V. 32.700 KG. VZDÁL. OTOČNÝCH ČEPŮ

2 WASCHTISCHE, BETTAUSSTATTUNG FÜR 2 BETTEN  
2 UMÝVADELA, LOŽNÍ VÝBAVA PRO 2 SLUŽEB. LŮŽKA  
BETTEN:  
LŮŽKA: 2

## Da 6-5001

DIENSTWAGEN FÜR SALONZÜGE  
SLUŽEBNÍ VŮZ PRO SALON. VLAKY



GEW. D. W. 30.000 KG. DREHZAPFENENTFERNUNG 12.00 m  
VÁHA V. 30.000 KG. VZDÁL. OTOČNÝCH ČEPŮ

TELEFONZENTRALE FÜR DEN ZUG - TELEFONNÍ ÚSTŘEDNA PRO VLAK

HUNDEKOTTER  
ODDÍL PRO PSY

Aza - 1-0080

SALONWAGEN DES H. STAATSPRESIDENTEN.  
SALONNÍ VŮZ P. STÁTNÍHO PRESIDENTA.



GEW. D. W. 56.000 KG, DREHZAPFENENTFERNUNG: 16 m, BETTEN: 8  
 VÁHA V. 56.000 KG, VZDÁL. OTOČNÝCH ČEPŮ: 16 m, LŮŽKA: 8  
 WARMWASSERHEIZUNG TOPENÍ TEPLOU VODOU

Aza 1-0083

KONFERENZ - U SPEISEWAGEN.  
KONFERENČNÍ A JIDELNÍ VŮZ.



GEW. D. W. 35.600 KG, DREHZAPFENENTFERNUNG: 10.70 m  
 VÁHA V. 35.600 KG, VZDÁL. OTOČNÝCH ČEPŮ: 10.70 m  
 ESSTISCH FÜR 12 PERSONEN - PŘÍBORY PRO 12 OSOB

Aza 1-0085

OHNE BESOND. BESTIMMUNG  
NEMÁ ZVLÁŠTNÍ URČENÍ



GEW. D. W. 42.200 KG, DREHZAPFENENTFERNUNG: 13.50 m, BETTEN: 5+1  
 VÁHA V. 42.200 KG, VZDÁL. OTOČNÝCH ČEPŮ: 13.50 m, LŮŽKA: 5+1  
 4 WASCHTISCHE, ESSTISCH FÜR 10 PERSONEN, BETTAUSSTATTUNG FÜR 7 BETTEN  
 4 UMYVADLA, PŘÍBORY PRO 10 OSOB, LOŽNÍ VÝBAVA PRO 7 LŮŽEK

Aza 1-0086

SALONWAGEN FÜR DEN VERKEHRS MINISTER  
SALONNÍ VŮZ PRO MINISTRA DOPRAVY



GEW. D. W. 47.000 KG, DREHZAPFENENTFERNUNG: 13.50 m, BETTEN: 8  
 VÁHA V. 47.000 KG, VZDÁL. OTOČNÝCH ČEPŮ: 13.50 m, LŮŽKA: 8  
 8 WASCHTISCHE, ESSTISCH FÜR 12 PERSONEN, BETTAUSSTATTUNG FÜR 9 BETTEN  
 8 UMYVADLA, PŘÍBORY PRO 12 OSOB, LOŽNÍ VÝBAVA PRO 9 LŮŽEK

Aza 1-0087

WAGEN FÜR DIE SUITE  
VŮZ PRO SUTU



GEW. D. W. 38.400 KG, DREHZAPFENENTFERNUNG: 13.50 m, BETTEN: 16  
 VÁHA V. 38.400 KG, VZDÁL. OTOČNÝCH ČEPŮ: 13.50 m, LŮŽKA: 16  
 4 WASCHTISCHE, BETTAUSSTATTUNG FÜR 16 BETTEN  
 4 UMYVADLA, LOŽNÍ VÝBAVA PRO 16 LŮŽEK

Aza 1-0088

WAGEN FÜR DIE SUITE  
VŮZ PRO SUTU



GEW. D. W. 37.500 KG, DREHZAPFENENTFERNUNG: 13.50 m, BETTEN: 16  
 VÁHA V. 37.500 KG, VZDÁL. OTOČNÝCH ČEPŮ: 13.50 m, LŮŽKA: 16  
 4 WASCHTISCHE, BETTAUSSTATTUNG FÜR 16 BETTEN  
 4 UMYVADLA, LOŽNÍ VÝBAVA PRO 16 LŮŽEK

6

Benutzung einer Sonder  
zweiten Fall nicht verzeichnet  
zu dem Fall zu Fall die Gene  
sucht für die Reise nach Bad  
geschehen ist. Auf das Rund  
der Reichskanzlei Rk 7914 S  
Eisenbahnwesen in Prag mit  
1942 zur Kenntnis gebracht wurde.

Der Reichs

minister

118

21. Bbwd

Es wird erlaubt, in der A  
und King Diefre Sals

An  
den Herrn Deutschen  
für Böhmen und Mähren

Betr  
Benutzung von ...

Zur ... VIII

Mit ...  
Reichener ...  
wischen ...  
fahren und ...  
mit ...  
dort ...

...  
nutzung ...  
ann zu ...

- 27/10