

110-41299

~~_____~~
ARCHIVNI A STUDIJNI ODBOR
Dielo _____
Či. 110-41299
Prilohy *none*

Krab. 246.

ST M

IV. K - 35 - 38/43.

HALTUNGSABER DER WAFFEN-
BOHMEN UND MÄHREN

Ia

Prag, den
Nürnberger Straße 27

29. 9. 43. ²

Prinzip

Betr.: Waggonladung Busau - Berlin.
Bezg.: Telegramm an Transportoffizier v. 27.9.43.

An den
Persönlichen Referenten des
Höheren W- und Polizeiführers beim
Reichsprotector in Böhmen und Mähren,
W-Obersturmbannführer, Ministerialrat Dr. G i e s ,
P r a g I V .

30. SEP 1943

Es ist der Dienststelle B.d.W.-W B.u.M. seit langem bekannt, dass sich das Wirtschafts-Verwaltungs-Hauptamt, Abt. VIII in Busau befindet. Bei diesem Transport handelt es sich um Überführung von 2 Möbelwagen, die leer von Busau nach Berlin gehen und in Berlin dringend aus Evakuierungsgründen benötigt werden. Das Telegramm ist für den W-Transportoffizier Prag bestimmt und wurde irrtümllich der dortigen Dienststelle zugeleitet.

Demnach wird bekanntlich Wiener Dienststelle 26.11.43.

a.B. *J. G. G. G.*
W-Obersturmbannführer und Adjutant.

St. M. IV 21-36/43

ca

Freitag, den 22. 11. 1878

Postkarte

1) Prof. Rindfleisch, mit Adressat, 44
Kirsche, 44 - K. Hof. Lohm

ist unter der Bezeichnung von Kirsche
gekauft. Am 22. 11. 78

62417



Kas

IV 2 - 36

43 11 *Cher. polak*

Blattnummer
Číslo listu

26

Aufgenommenen - Přijat

27. X. 1943

1810

amer
slo
F SS TRANSPORTOFIZIER

STABSMINISTERIUM PRAG

Übermittlungsnummer
Číslo výpravní

Befördert - Vypraven



726 BRUENN / TEL 13155 11 27 1732 =

slov Tag - Den Uhrzeit - Hod.

Dienstliche Angaben — Leitweg
Služební údaje — dopravní cesta

WAGGONLADUNG BUSAU BERLIN AM 29/9 ABFAHRTBEREICH

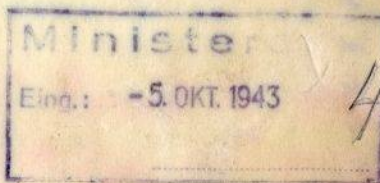
IT= PIETSCHMANN+-= PIETSCHMANN++

29/9 ABFAHRTBEREICH

An das

Ministeramt

hier.



Betr.: Kraftwagenbenutzung zur Anfahrt beim Betriebsappell
am 28.9.1943.

Bezug: Berichtsauftrag vom 29.9.1943.

Anbei überreiche ich eine Liste der festgestellten Kraftfahrzeuge mit Angabe des Fahrzeughalters. Nach den einschlägigen Bestimmungen sind die mit einem "B" ausgerüsteten Behördenfahrzeuge in der Benutzung nicht beschränkt. Den übrigen Personenkraftwagen sind kriegswichtige Fahrten im Umkreis von 75 km um den Standort gestattet. Soweit es sich um nicht mit einem "B" ausgestattete Fahrzeuge handelt, deren Standort weiter als 75 km von Prag entfernt ist, ist anzunehmen, daß sie Dauergenehmigungen zur Fahrt nach Prag besitzen oder daß die Halter für diese Fahrt eine Einzelgenehmigung haben ausstellen lassen.

Der Standort der Fahrzeuge mit Sonderkennzeichen Pol., SS und OT ist in der hiesigen Kartei nicht verzeichnet. PD-860 wird in der Liste als unbewinkelt geführt; diese Unstimmigkeit wird gesondert verfolgt.-

Für die Pkw-Benutzung durch die Prager Teilnehmer darf ich darauf hinweisen, daß der Beginn des Betriebsappells ursprünglich auf 10 Uhr festgesetzt worden war. Am Morgen des 28.9. kam die Weisung, die Plätze bereits bis 9.45 Uhr einzunehmen. Diese Änderung wird manche der Prager Teilnehmer zur Pkw-Benutzung veranlaßt haben, da sie bereits getroffene Dispositionen im Büro nicht mehr so kurzfristig ändern konnten.

Zu der Frage, ob von den einzelnen auswärtigen Orten die Anreise mit der Eisenbahn möglich war, gestatte ich mir, auf die beiliegende Fahrplanaufstellung zu verweisen.

Die Anordnung zur Teilnahme am Appell ist, soweit mir bekannt, beispielsweise in Mähr.Ostrau am Vortage gegen 14 Uhr eingetroffen. Herren, die gerade zu Hause waren, konnten den um 15.25 Uhr aus Mähr-Ostrau abgehenden D-Zug noch erreichen, wobei sie eine Gewißheit, in Prag ein Hotelzimmer zu bekommen, nicht hatten. Die Fahrt in den stets überfüllten Nachtzügen wird manchen Herren, da sie in Uniform reisen mußten, nicht angebracht erschienen sein.

Von einer Befragung der Fahrzeughalter ist mit Rücksicht auf Ihre ausdrückliche Weisung abgesehen worden.

Kamrad
Oberregierungsrat

3 Anlagen.

S. a. d.
8. 10. 43
A. U. - IV - 74 - 37 / 43.

Polizeidirektion Prag

5

PD-5	Vertreter des Auswärtigen Amts	bewinkelt
PD-7	Reichsprotaktor	"
PD-18	Parteiverbindungsstelle	"
PD-43	Geheime Staatspolizei Prag	R
PD-53	Reichsprotektor	bewinkelt
PD-55	Reichsprotektor	"
PD-115	Kom.Leiter des Bodenamtes	"
PD-149	Kom.Leiter d.Gen.Dir.d.Forste u.Güter	"
PD-153	DRK Landesstelle Prag	"
PD-229	RJF, Heimbeschaffung,Prag XIX	"
PD-249	NSDAP Kreisleitung Prag	"
PD-312	Gen.Staatsanwalt f.d.Dt.Oberlandesgericht	"
PD-524	Sekretariat d.Vors.d.Regierung	"
PD-544	Pressesektion d.Min.f.Volksaufklärung	"
PD-547	Präsidium des Min.des Innern	"
PD-568	Min.f.Schulwesen u.Volksaufklärung	"
PD-572	Min.f.Volksaufklärung	"
PD-642	Gen.Dir.f.d.Bau der Autobahnen	"
PD-651	Min.f.Soziale-u.Gesundheitsverwaltung	"
PD-658	Ministerium für Landwirtschaft	"
PD-672	Oberste Preisbehörde	"
PD-675	Oberste Rechnungskontrollbehörde	"
PD-684	Präs.d.Obersten Verwaltungsgerichts	"
PD-732	Zentraldirektion d.Tabakregie	"
PD-741	Landesbehörde Prag, Zentralverwaltung	"
PD-745	Präsidium d.Landesbehörde Prag	"
PD-747	Präsidium d.Landesbehörde Prag	"
PD-822	Präsidium d.Landesbehörde Prag	"
PD-860	Ministerium f.Landwirtschaft	unbewinkelt
PD-863	Gesundheitsanstalt f.Böhm.u.Mähren, Prag	bewinkelt
PD-865	Statistisches Zentralamt	"
PD-1001	ORR.Pfeifer, Abt.Verkehr	R
PD-1004	Dr.Eccard, ORR., Prag XIX	bewinkelt
PD-1009	Hans Röhn, Forstmeister, Prag XIX,	"
PD-1018	Referent Fick, Abt.Verkehr	"
PD-2606	Arbeitsamt Prag	"
PD-5517	Verbindungsstelle b.Reichsprotektor	"
PD-11 012	Bauamt der Hauptstadt Prag, Sekt.10	"

5a

Polizeidirektion Prag

- PD-21 144 Straßenkontrolleur Kasper, Abt. Verkehr bewinkelt
- PD-21 523 Deutsche Kriminalpolizei "
- PD-28 890 Zollfahndungsstelle "
- PD-39 102 Med. Rat Dr. Kindermann, Prag "
- PD-61 302 Landesvermessungsamt "
- PD-67 568 Ein- u. Ausfuhrstelle Prag "
- PD-68 204 Kuratorium f. Jugenderziehung "
- PD-73 Reichsprotector "

Prag-Land-Nord

PA-1111 Bezirksbehörde Prag-Land-Nord bewinkelt

Beneschau

PA-41 426

Pibrans

PA-62 051 Bezirkshauptmann Pibrans bewinkelt

Neuenburg

PA-47 000 Bezirkshauptmann Neuenburg

Beraun

PA-25 024 RAV Beraun

Laun

PA-64 335 Stadt Laun

Kladno Reg. Pol. Beh.

PA-21 701 Arbeitsamt Kladno

Raudnitz

PA-44 944 Bezirksbehörde Raudnitz

62422

Nachod BB.

PA-186 663

Königgrätz PD.

PA-158 668 Arbeitsamt Königgrätz bewinkelt



Nachod Reg. Pol. Beh.

PA-189 616 Bez. Ausschuß Nachod bewink.

Kolin

PA-69 700 RAV Kolin "

PA-68 470 Arbeitsamt Kolin "

6

Jungbunzlau

PA-55 010 Bez. Straßenverwaltung Jungbunzlau bewinkelt

Brandeis

PA-15 163 Landwirtsch. Bez. Vorschusskasse "

Melnik

PA-31 030 Bezirksbehörde Melnik "

Tabor

PA-95 212 Arbeitsamt Tabor "

PA-95 032 Bezirkshauptmann Tabor bewinkelt

Pilsen PD.

PA-109 222 Stadtamt Pilsen "

PA-110 920

Klattau

PA-155 666 Bezirkshauptmann Klattau bewinkelt

Strakonitz

PA-147 761 Arbeitsamt Strakonitz "

M ä h r e n :

Brünn PD.

PB-8073 Arbeitsamt Brünn bewinkelt

Iglau Pol. Beh.

PB-57 075 RAV Iglau "

Friedeck

PB-69 955 RAV Friedeck "

Zlin

PB-60 779 Bezirksbehörde Zlin. "

DR-96 031)
DR-95 403) Abteilung Verkehr

Pol-34 105 Oberlandrat Prag
Pol-34 130 Oberlandrat Brünn
Pol-34 117 Oberlandrat Kolin
Pol-79 476 Bdo
Pol-36 150 Bdo

PS-20 014 Oberbürgermeisteramt,
Feuerschutzpolizei, Brünn.

Zugverbindungen.

7

Beneschau	ab 6.20 Uhr	an Prag Hbf.....	8.18 Uhr
Pribrans.....	" 3.18 "	" " "	6.30 " (nächster Zug 9.30 Uhr.)
Neuenburg	" 4.55 "	" " Moldaubhf.....	6.32 Uhr (nächster Zug 9.02 Uhr.)
Beraun	" 6.06 "	" " Hbf.....	7.50 Uhr
.....	" 6.55 "	" " "	8.33 "
.....	" 6.55 "	an Prag Hib	8.55 "
Kladno	" 6.25 "	" " "	7.37 "
.....	" 7.35 "	" " "	8.42 "
Raudnitz.....	" 4.00 "	" " "	6.37 " (nächster Zug 9.31 Uhr.)
.....	" 6.58 "	" " "	8.55 "
Nachod	" 5.17 "	" " Hbf.	9.02" (Eilzug)
Königgrätz	" 6.35 "	" " "	9.02 " (Eilzug)
Kolin	" 6.18 "	" " Hib.	8.01 "
.....	" 7.09 "	" " Hbf.	8.15 " (D-Zug)
Jungbunzlau	" 4.24 "	" " "	7.05 " (nächster Zug 9.25 Uhr)
Brandeis a.E.	" 4.55 "	" " Moldaubhf.....	7.05 Uhr (nächster Zug 9.25 Uhr)
Melnik	" 5.08 "	" " "	7.05 Uhr (nächster Zug 9.25 Uhr)
Tabor	" 4.35 "	" " Hbf.	8.15 Uhr (nächster Zug 9.30 Uhr.)
Pilsen	" 2.40 "	" " "	7.15 Uhr (nächster Zug 9.37 Uhr.)
Klattau	" 19.14 "	" " "	7.15 Uhr (nächster Zug 9.37 Uhr.)
Strakonitz	" 21.44 "	" " "	7.15 Uhr (nächster Zug 9.37 Uhr)
Brünn	" 23.20 "	" " "	8.01 Uhr
Iglau	" 5.00 "	" " "	7.15 "
Friedeck	" 15.33 "	" " "	8.01 "
Zlin	" 21.30 "	" " "	8.01 "

8a

[Faint, illegible blue ink handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page]



62419

2868	
287	
280477	
287	
280	
281	
282	
283	
284	
285	
286	
287	
288	
289	
290	
291	
292	
293	
294	
295	
296	
297	
298	
299	
300	
301	
302	
303	
304	
305	
306	
307	
308	
309	
310	
311	
312	
313	
314	
315	
316	
317	
318	
319	
320	
321	
322	
323	
324	
325	
326	
327	
328	
329	
330	
331	
332	
333	
334	
335	
336	
337	
338	
339	
340	
341	
342	
343	
344	
345	
346	
347	
348	
349	
350	
351	
352	
353	
354	
355	
356	
357	
358	
359	
360	
361	
362	
363	
364	
365	
366	
367	
368	
369	
370	
371	
372	
373	
374	
375	
376	
377	
378	
379	
380	
381	
382	
383	
384	
385	
386	
387	
388	
389	
390	
391	
392	
393	
394	
395	
396	
397	
398	
399	
400	

P A ✓ 147761
P A ✓ 15163
P A ✓ 95212
P A ✓ 69700
P D ✓ 1009
P D ✓ 1004
P A ✓ 31030
P D ✓ 860
P D ✓ 1001
P D ✓ 21144
P A ✓ 55010
P A ✓ 34117
P D ✓ 149
P D ✓ 732
P D ✓ 67568
P A ✓ 25024
P D ✓ 2606
P A ✓ 165666
P A ✓ 47000
P B ✓ 8073
P B ✓ 69955
P B ✓ 229
P D ✓ 73
P D ✓ 524
P A ✓ 62051
P D ✓ 672
P D ✓ 249
P A ✓ 79476
P S ✓ 20014

Pol ✓ 64351
Pol ✓ 201
P D ✓ 43
44 ✓ 36100
P D ✓ 11012
~~245-~~
P D ✓ 21523
P D ✓ 28890
P D ✓ 651
P D ✓ 865
P D ✓ 568
P D ✓ 747
P D ✓ 642
P A ✓ 110920
P A 910925
Pol ✓ 36150
P D ✓ 312
P A ✓ 189616
P A ✓ 158668
P D ✓ 55
P B ✓ 57075
8 P A ✓ 21701
P A ✓ 41426
P A ✓ 44944
P A ✓ 95032
P D ✓ 18
P B ✓ 60779
P D ✓ 822
P A ✓ 68470

9

Zentral- und Personalverwaltung

Hauptbüro

Prag, den 30.9.1943

10

Stamm Buchstabe
aus der Serie des dies.
Prag, den 30.9.1943
Prag, den 30.9.1943
Prag, den 30.9.1943

Betr.: Unfall des PKW Pd 24.

1.) Vermerk

Der PKW Pd 24 wurde vor einiger Zeit in schwer demoliertem Zustand von dem Fahrdienstleiter Puchtinger bei der Autoreparaturfirma Ludwig, Prag XVI, angetroffen. Der Wagen war einige Wochen vorher von dem Kraftfahrer des Oberstgruppenführers Heisse aus der Garage abgeholt worden. Eine Meldung über den Unfall ging weder durch die Adjutantur, noch durch die Polizeibehörde ein.

Die Reparatur sollte nach dem eingeholten Kostenvoranschlag rund RM 2.500.- kosten. Im Hinblick auf die Höhe dieser Kosten und darauf, dass es sich um einen gebrauchten Wagen handelte, wurde von der Instandsetzung abgesehen und der Wagen in die Dienstgarage überführt. Aus den Beschädigungen am Wagen ist zu schliessen, dass aus diesem durch das Vorderfenster geschossen wurde.

Der Pd 24 gehörte zu den Wagen, die seinerzeit für die Adjutantur reserviert waren. Von den Kraftfahrern wurden diese Wagen jeweils abgeholt, ohne dass sie der Fahrdienstleitung Rechenschaft hierüber abzulegen hatten.

Der Obersturmbannführer Kluckhohn über den Vorfall unterrichtet, teilte der Fahrdienstleitung mit, dass es Sache der Zentralverwaltung sei, über die Instandsetzung des Wagens zu befinden. Für die entstehenden Kosten komme die Adjutantur auf.

Ein ähnlicher Fall ereignete sich zwischen Weihnachten und Neujahr 1942. Seinerzeit erschien der Angehörige der Adjutantur Liebenstein in der Garage, nahm einen Wagen, der der Adjutantur zur Verfügung stand, um damit, wie er in seinem ersten Schreck nach seinem Unfall angab, zu Lippert zum Mittagessen zu fahren. Am Chotekpark kam er mit dem Wagen ins Schleudern, fuhr

ein Gaskandelaber und der Wagen musste infolge starker Beschädigung abgeschleppt werden. Ein Polizeibericht über diesen Unfall ging seinerzeit ein.

Die Kosten für die Instandsetzung wurden von der Adjutatur übernommen, Liebenstein wurde vom Oberstgruppenführer gemassregelt.

2.) Dem Ministeramt

z.Hd.v. *H*-Obersturmbannführer, Herrn Ministerialrat

mit der Bitte um Kenntnisnahme vorgelegt.

Ministeramt
Eing.: -5. OKT. 1943

Rapf

Nur im Inneren Dienstbetrieb zu verwenden

PERSONAL-UND PERSONALVERWALTUNG

Prag, den 4. Oktober 1943

1 a- Hb. /43.

Urschriftlich Herrn Ministerialrat *H*-Obersturmbannführer D zurück. Die in Rede stehenden Kraftwagen sind seit Anfang Woche eingezogen.

Rapf



62424