

109-41130

MINISTERSTVO NÁRODNÍ BEZPEČNOSTI
ARCHIVNÍ A ST. DÍLNĚ ODDĚL

Dokl.

Gj.

Prilohy

109-41130

6

6 listů 6.5.2009 Jan

ST S

IV. K - 10 /41.

St.S. IV K - 10a/41.

Prag, den 8. Dezember 1941.

1) V e r m e r k .



Eine weitere Verfolgung der einschlägigen Angelegenheit
lohnt sich nicht. Daher

2) z.d.A.

ku

Handwritten signature

41. S. - IV - K - 10 / 41.

2

29. August 1941.

St.S. K - 10a/41.

PKW IV - 71 895.

Dort. Schreiben vom 13.d.M. - Zeichen XII-IV-71895.

- 2. 12. 1941

An den
Herrn Landrat
in F l ö h a (Sachsen).



Der fragliche Wagen ist dadurch aufgefallen, dass er Ende
vorigen Monats auf der ~~Sommerberg~~ Sommerbergstrasse zu Prag VII bei
freier Fahrbahn trotz wiederholten Signalgebens durch den
Wagen P 7 die Strasse nicht freigab. Da neben dem Fahrer
eine Dame sass und der Wagen ohne Anhänger fuhr, ergab
sich die Frage, aus welchen kriegswirtschaftlichen Gründen
die Bewinkelung des Wagens erfolgt ist.

Heil Hitler !

h.
Oberregierungsrat.

2. Wv.am 1.⁷⁵9.1941 bei dem Unterzeichner.

Wiedervorgelegt am 1. 12. 41

**Der Landrat
zu Flöha**

XII-IV-71895

An das

Büro des Staatssekretärs beim Reichsprotector
in Böhmen und Mähren.

Flöha, den 13. August 1941. 3

11. 8. 1941
11. 8. 1941
in Böhmen und Mähren.
Ang. 13. AUG. 1941
Tgb. Nr.:

Der Pkw. IV-71895 nebst Anhänger wurde der elektrischen Fabrik K. Scheiter, Flöha/Sa., Carolastr. 35 bewinkelt, weil es sich um einen wehrwirtschaftlichen Spezial-Betrieb handelt. Die Bewinklung wurde durchgeführt auf Grund des Gutachtens der Industrie- und Handelskammer in Chemnitz, sowie der Entscheidung des Regierungspräsidenten zu Chemnitz. Da Scheiter nach wiederholter Ablehnung die weitere Bewinklung mit großer Zähigkeit betrieben hat, bitte ich um Mitteilung, falls dort irgendwelche Bedenken gegen eine weitere Zulassung bestehen sollten.

Der Landrat.
I.V.

(gez.) Dr. Barth, Reg. Rat.

Ausgefertigt:
Flöha, am 13.8.1941.

Flügel
St. G.

St. G. IV H-10a/41

