

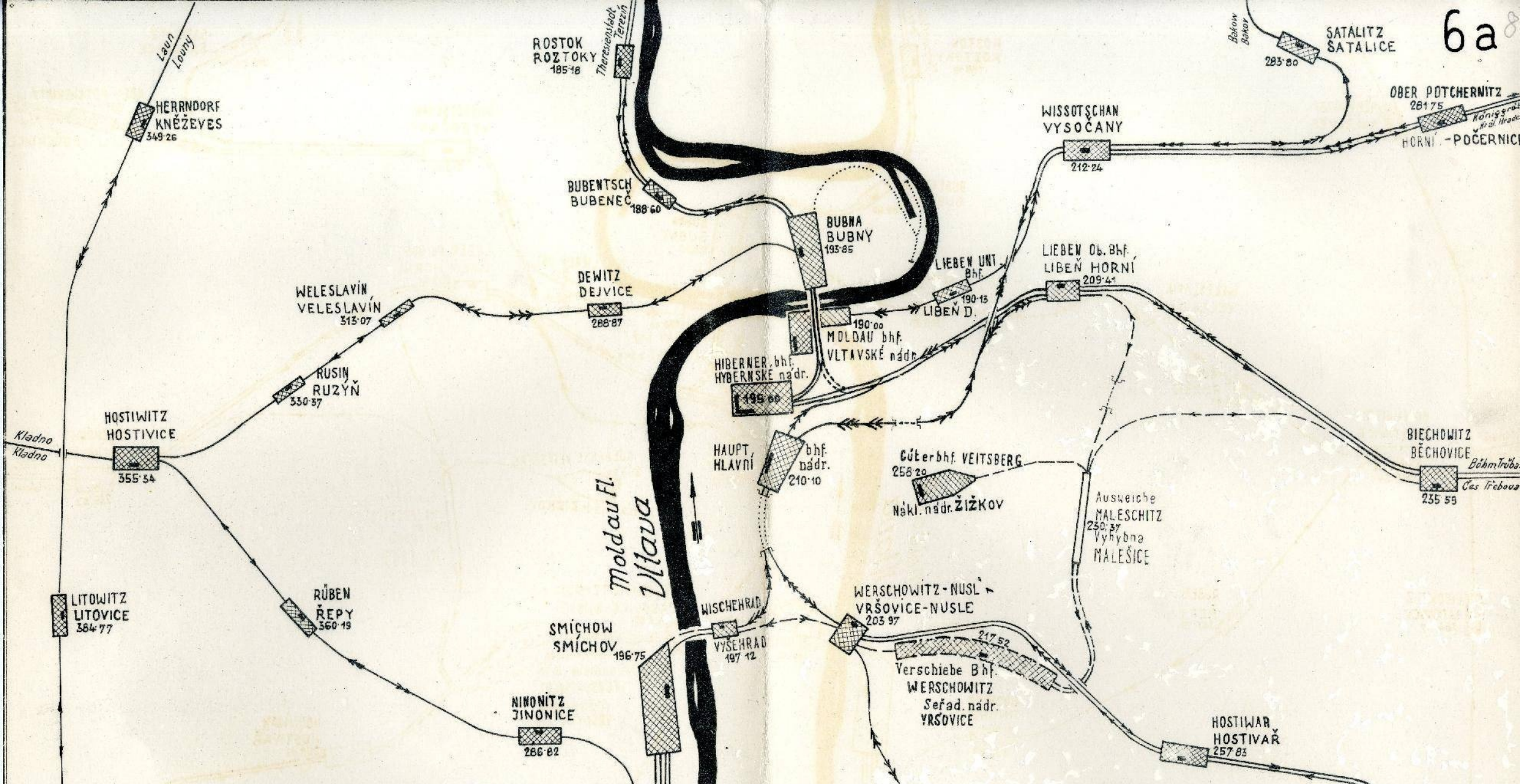
BLANK  
PAGE

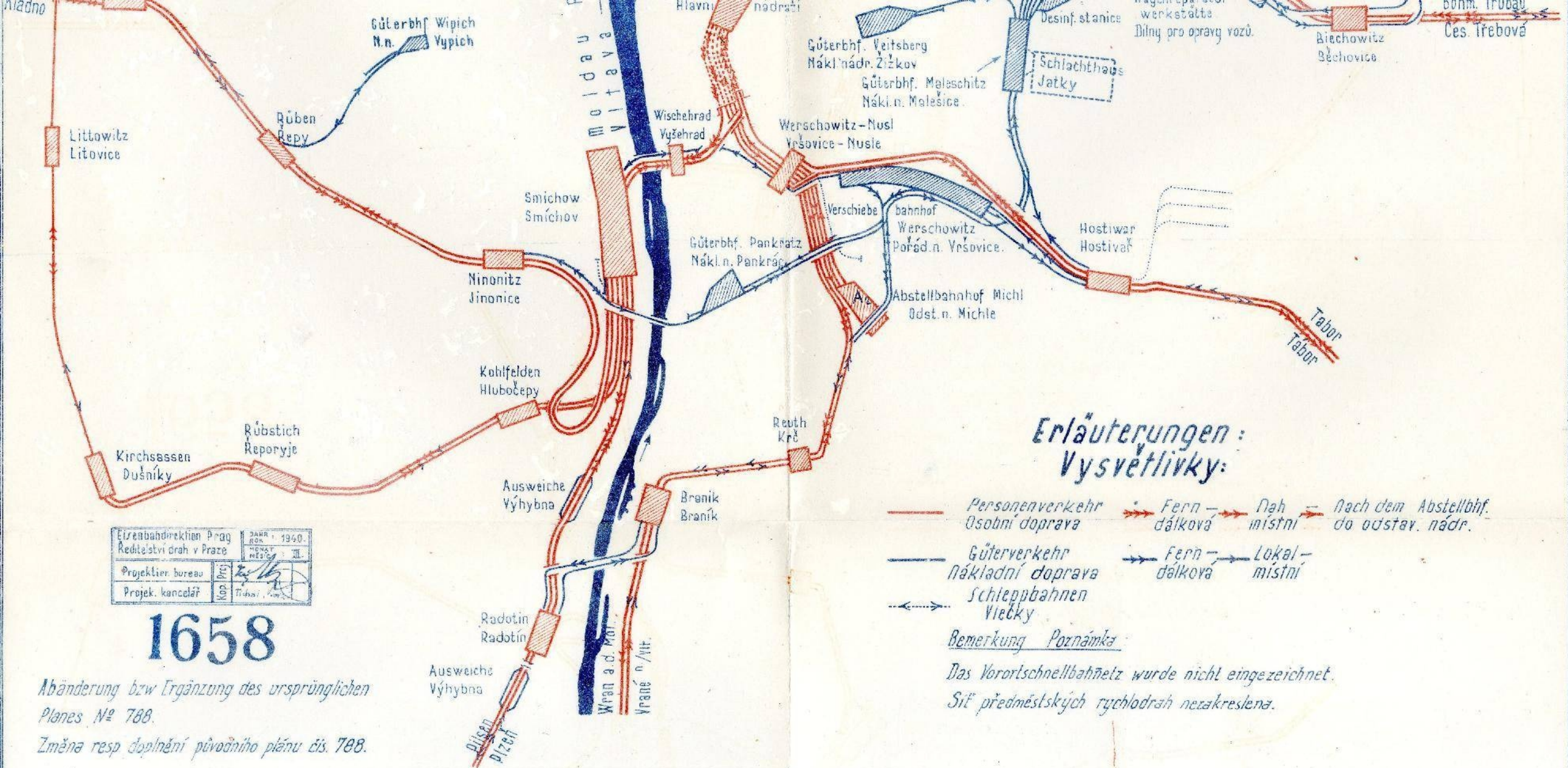


00

BY

BY





Eisenbahndirektion Prag		JAHRA 1960.	
Ředitelství drah v Praze		MĚSÍČNÍ MĚSTO III.	
Projekt. bureau	Proj. [Signature]	Kop. [Signature]	Tiskár. [Signature]
Projek. kancelář	Kop. [Signature]	Tiskár. [Signature]	

# 1658

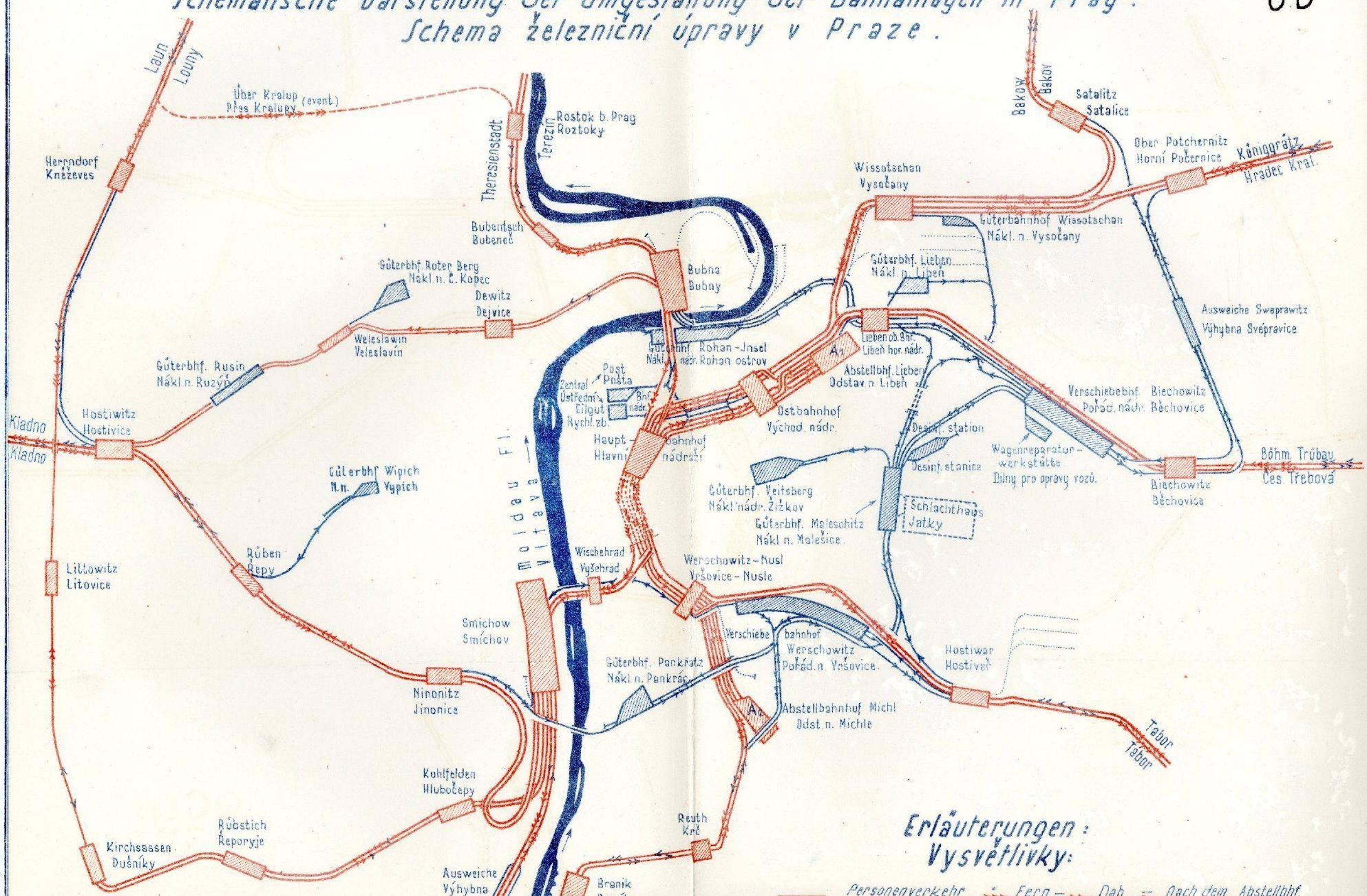
Abänderung bzw. Ergänzung des ursprünglichen Planes No 788.  
 Změna resp. doplnění původního plánu č. 788.

## Erläuterungen: Vysvětlivky:

- (red line) — Personenverkehr / Osobní doprava
- (blue line) — Güterverkehr / Nákladní doprava
- (dashed blue line) — Schleppbahnen / Vlečky
- (red arrow) — Fern — Nah / dálková — místní
- (blue arrow) — Fern — Lokal — / dálková — místní

Bemerkung / Poznámka:  
 Das Vorort Schnellbahnnetz wurde nicht eingezeichnet.  
 Síť předměstských rychlodrah nezakreslena.

# Schematische Darstellung der Umgestaltung der Bahnanlagen in Prag. Schema železniční úpravy v Praze.



## Erläuterungen: Vysvětlivky:

- Personenverkehr — Osobní doprava
- Güterverkehr —
- Fern — Nah — Nach dem Abstellbhf. do odstavn. nádr.
- Fern — Lokal —

Eisenbahndirektion Prag  
 Ředitelství drah v Praze  
 ZÁHR. 1940.  
 KONAT. M.





# PRAG PRAHA

SCHNELLBAHNVERKLEHR  
RYCHLODRAHA

RYCHLODRAHA VYSVĚTLIVKY  
 MULTIPLES TR. RAILROADS  
 AUTOBAHN SALENICE  
 EISENBahn ZELEZNICE

PLANUNGSKOMMISSION  
 FÜR DIE HAUPTSTADT PRAG U. UMGEBUNG  
 PĀNOVACÍ KOMISE  
 PRO HLAVNÍ MĚSTO PRAHU A OKOLÍ  
 PRAHA, V ROKU 1939  
 PRÁVNIK PŘEDSEDNÍ





14-15

Eisenbahn:

	Millionen K
Weinberger Tunnel	150,
Hauptbahnhof-Geleise u. Halle	220,
"    Empfangsgebäude	50,
Abstellbahnhof Ost	100,
Ostbahnhof	30,
Strecke Hauptbahnhof-Ostbahnhof	60,
Umfahrung ja - Selz	350,
Postbahnhof	40,
Verschleiß	160,
Werkstätten	80,
Rohmaterial	160,
Zusatz	80,

Schnellbahnen:

Millionen K

Unterpflasterbahn	7 km	420
Schnellbahnen	100 km	150