

109-41121

MINISTERSTVO VNĚJŠÍHO VZŤAŤOVANÍ
ARCHIVNÍ A STUŤIJE LONDR

6.5.2009
Juni

Doslo 109-41121
Č. 109-41121
Přehy 64

64 listů list 52 pářdu
list č. 41- (13 listů) navíc

Krab. 60.

ST S

IV. K -/41.

Der Reichsprotector
in Böhmen und Mähren

Nr. III/2 O.1625/1941

Tr.

Prag, den 19. März 1941
II., Švehla-Ufer Nr. 20
Verkehrsministerium
Telefon Nr. 61451/652

An die

- a.) Herren Oberlandräte in Böhmen
- b.) Herren Oberlandräte in Mähren
- über die Dienststelle Mähren
in Brünn -

Betrifft: Kraftstoffzuteilung für den Sektor Strassen-
verkehr im Monat April 1941.

Auf Grund meines Erlasses vom 25.2.1941 - III/2 Tr.0.1512/41 - sind von allen Oberlandräten Massnahmen zu einer verschärften Treibstoffeinsparung durchgeführt worden. Wie ich aus übereinstimmenden Berichten entnehme, haben die Bevölkerung des Protektorates und alle Wirtschaftskreise die Notwendigkeit der Massnahmen mit Verständnis aufgenommen.

Störungen des lebenswichtigen Geschäftsverkehrs und des Wirtschaftsablaufes haben sich nirgends ergeben, wenn auch hier und da gewisse Unbequemlichkeiten aufgetreten sind. Diese müssen jedoch in Kauf genommen werden und können die Durchführung der bereits eingeleiteten Massnahmen nicht hindern. Ich bemerke hierzu, dass in einzelnen Oberlandratsbezirken bis zu 50 % der im Februar 1941 noch zugelassenen Personenkraftwagen entwinkelt worden sind. Ein derartiges Ergebnis ist auch in den übrigen Oberlandratsbezirken anzustreben.

Im Einzelnen bemerke ich:

- 1.) Es ist die Frage aufgetaucht, ob die Batterien und Bereifung solcher Fahrzeuge, die jetzt entwinkelt werden, der Wehrmacht zu melden und später abzuliefern sind. Dies ist von Bedeutung bei solchen Fahrzeugen, bei denen vermutlich in einigen Monaten ein öffentliches Interesse an der Weiterbenutzung wieder anerkannt werden könnte. Hierzu ist noch zu sagen, dass die B.

/.

St. S. IV K/41.

1a

fassung der Bätterien und Bereifung eine einmalige, auf einen bestimmten Stichtag bezogene Massnahme darstellte. Fahrzeuge, die jetzt entwinkelt werden, unterliegen dieser Massnahme demnach nicht.

- 2.) Eine Menge Treibstoff wird noch dadurch nutzlos verbraucht, dass die Gewerbetreibenden, wie Fleischer, Bäcker, Kolonialwarenhändler u.s.w. ihre Waren vom Erzeuger unmittelbar heranziehen oder ihre einzelnen Kunden unmittelbar bedienen. Erfahrungsgemäss sind die Fahrzeuge in solchen Fällen fast niemals voll ausgelastet. Abhilfe kann durch Bildung von Transportgemeinschaften geschaffen werden, und zwar entweder in der Form, dass sich Gewerbetreibende derselben Branche zusammenschliessen, um gemeinsam nach bestimmtem Plan durch einen Lastkraftwagen ihre Waren vom Erzeuger zur Verkaufsstätte heranzufahren zu lassen, oder dass sämtliche Gewerbetreibende eines Ortes in dieser Weise ein Fahrzeug gemeinsam benutzen.

An manchen Orten sind Einkaufsgemeinschaften gebildet worden, beispielsweise für das Fleischereigewerbe, die durch einen Einkäufer auf dem Lande das ihnen zugewiesene Vieh aufkaufen und es dann in der Stadt an einem bestimmten Platze, etwa auf dem Schlachthofe, an die einzelnen Schlachter abgeben. Bei Bestehen einer solchen Organisation wird für den einzelnen Schlachter ein eigener Lastkraftwagen oder Lieferwagen nicht mehr erforderlich sein. Derartige Vereinbarungen bieten selbst unter Wettbewerbern keine Schwierigkeiten, da sonst geltende Gesichtspunkte des geschäftlichen Konkurrenzkampfes in der gesteuerten Wirtschaft weitgehend weggefallen sind, Dadurch werden die Fahrzeuge planmässig eingesetzt und zum Nutzen aller Beteiligten voll ausgelastet. Ich bitte, die Bildung von Transportgemeinschaften überall anzuregen. Eine Fühlungnahme und Zusammenarbeit mit den Innungsverbänden ist zweckmässig.

- 3.) Es ist festgestellt worden, dass die Transporte gewisser Waren, vor allen Dingen von Bier und Mehl, aus Gewohnheit immer noch in einer Form vorgenommen werden, die einen erheblichen, unnötigen Treibstoffverbrauch verursachen. Beispielsweise wird an Orten, die selbst eine Brauerei haben, in den Gaststätten auch noch



10744

Bier mehrerer entfernter Brauereien ausgeschenkt. Ebenso ist es mancherorts in den Bäckereien Sitte, Mehl von verschiedenen Mühlen zu mischen, um dadurch eine besondere Brot- oder Gebäcksorte zu erzielen.

Dieses wechselseitige Verschicken von Bier, Mehl u.s.w. dient keinem volkswirtschaftlich ^{er} erkennbaren Zweck, so dass dafür heute Treibstoff nicht mehr aufgewendet werden darf. Es muss auch hier eine sorgfältige Planung durchgeführt werden mit dem Ziel, dass in einem Orte nur dasjenige Mehl oder Bier verbraucht wird, das im Ort selbst oder in seiner nächsten Nähe erzeugt wird.

4.) Zur Begründung von Fernbeförderungen mit Lastkraftwagen wird öfter angeführt, dass ein Lager, beispielsweise von Porzellan oder Steingut, aufgefüllt werden müsse. Eine solche Begründung reicht zur Genehmigung heute nicht aus. Es muss vielmehr verlangt werden, dass bei Bedarf auf etwa sonst noch am Ort vorhandene Lager zurückgegriffen wird.

Auch ein zeitweiliger Mangel muss in Kauf genommen werden.

5.) Eine Notwendigkeit zur Beförderung von Tageszeitungen mit Kraftwagen ist nur dann anzuerkennen, wenn die Zeitungen mit der Post oder Bahn nicht so befördert werden können, dass die Morgenzeitung am Tage des Erscheinens und die im Laufe des Tages erscheinende Zeitung am nächsten Tage in den Händen der Bezieher ist.

Bei Zeitschriften kann auch ein späteres Eintreffen in Kauf genommen werden, so dass der Zeitschriftenversand stets auf die Post oder Bahn zu verweisen ist.



I. A.

Wapinski
Oberregierungsrat.

bitte wenden!

MINISTERIUM

PRAG VII - SOMMERBERGSTRASSE

Nr. 7465/1941-13.

R N

3

1941.

Minister:

[Handwritten signature]

BaO.

• Ag.

u

•

[Handwritten mark]

i. c. d.

SF 843/861

843 (Bordeaux-
La Rochelle-) St Pierre des Corps (Tours) -Bourges - Dijon -
Homburg (S)
Mülhausen (E)s

| SF830 | SF841 | Zug Nr | Zug Nr | SF 930 | SF 941 |
|-------|-------|---------------------|-----------------------------|--------|--------|
| 22 85 | ab | Borlitz | en | 21 50 | ... |
| 2 28 | ab | Bordeaux St-Jean | en | 19 15 | ... |
| 9 90 | ab | Angoulême | en | 15 06 | ... |
| 23 15 | ab | La Rochelle | en | 20 35 | 17 51 |
| 5 05 | ab | Niort | en | ... | 16 38 |
| 6 18 | ab | Poitiers | en | ... | 15 10 |
| 7 50 | ab | St Pierre des Corps | en | 13 28 | 15 00 |
| 8 23 | ab | St Pierre des Corps | en | 11 57 | 13 23 |
| 7 52 | ab | St Pierre des Corps | en | ... | ... |
| SF843 | SF861 | Zug Nr | Zug Nr | SF 943 | SF 961 |
| 8 35 | 12 15 | ab | St Pierre des Corps (Tours) | 11 37 | 11 04 |
| 10 28 | 12 59 | ab | Montichard | en | 10 28 |
| 10 57 | 13 26 | ab | Saïles sur Cher | en | 9 56 |
| 11 05 | 14 17 | ab | Vierzon | en | 9 05 |
| 12 16 | 14 46 | ab | Bourges | en | 8 37 |
| 13 09 | 14 55 | ab | La Guerche | en | 8 00 |
| 13 06 | 15 47 | ab | Sologne | en | 7 13 |
| 15 05 | 16 09 | ab | St Pierre le Moutier | en | 6 56 |
| 15 25 | 16 37 | ab | Moulins | en | 6 28 |
| 15 44 | 17 05 | ab | Gilly sur Loire | en | 6 16 |
| 7 09 | 17 53 | ab | Proyen-Mandé | en | 5 31 |
| 21 04 | 18 31 | ab | Génelard | en | 5 15 |
| 25 42 | 19 24 | ab | Montcaumon-Mines | en | 4 58 |
| 25 62 | 19 42 | ab | Montchalin Y | en | 4 42 |
| 15 54 | 7 09 | ab | Montargis | en | 26 18 |
| 16 11 | 7 57 | ab | Nevers | en | 26 10 |
| 17 15 | 8 27 | ab | Clamecy | en | 23 33 |
| 18 05 | 8 57 | ab | Montchalin Y | en | 6 02 |
| 18 05 | 20 32 | ab | Montchalin Y | en | 4 32 |
| 18 31 | 20 32 | ab | St Lager sur Dheune | en | 4 09 |
| 18 05 | 21 51 | ab | Dijon | en | 2 19 |
| 18 31 | 22 01 | ab | Dijon | en | 2 06 |
| 21 07 | 22 30 | ab | Châtigny | en | 0 88 |
| 2 08 | 23 01 | ab | Langres | en | 0 18 |
| 2 15 | 23 30 | ab | Nancy T | en | 18 83 |
| 3 30 | 24 01 | ab | Ignay-Avriceourt | en | 17 51 |
| 4 00 | 24 30 | ab | Saarburg | en | 16 37 |
| 4 37 | 25 00 | ab | Saarburg (Lothr) | en | 15 07 |
| 5 08 | 25 30 | ab | Barthelemy | en | 15 10 |
| 5 19 | 26 00 | ab | Saarlouis | en | 14 55 |
| 5 48 | 26 30 | ab | Saarlouis | en | 14 28 |
| 6 10 | 27 00 | ab | Saargemünd | en | 14 02 |
| 7 10 | 27 30 | ab | Bierbach | en | 13 00 |
| 8 28 | 28 00 | ab | Homburg (Saar) Hbf | en | 11 48 |
| 8 43 | 28 30 | ab | Homburg (Saar) Vahlf | en | 11 33 |
| 22 01 | 22 01 | ab | Dijon | en | 2 09 |
| 22 30 | 22 30 | ab | Gray | en | 0 39 |
| 2 01 | 2 01 | ab | Vesoul | en | 21 71 |
| 4 13 | 4 13 | ab | Belfort | en | 20 43 |
| 4 30 | 4 30 | ab | Altkünstler | en | 20 38 |
| 5 21 | 5 21 | ab | Mülhausen (E)s | en | 19 42 |
| 6 05 | 6 05 | ab | Mülhausen (E)s | en | 18 48 |

ab über Gilly sur Loire (en 17 27) ab über Carcy La Tour (en 18 25)
 ab SF 1830, Angoulême en 4 06 ab SF 1830, Angoulême en 15 55

SF 844

844 (Rennes
Cherbourg) Paris Ost - Coulommiers -
Châlons / Marne - Nancy - Homburg (Saar)

| SF 1805 | SF 1832 | Zug Nr | Zug Nr | SF 1932 | SF 1905 |
|---------|---------|----------------------|------------|---------|---------|
| 22 00 | ... | ab | Brest | en | 5 00 |
| 2 50 | ... | ab | Rennes | en | 23 45 |
| 5 30 | ... | ab | Le Mans | en | 20 05 |
| 23 30 | ... | ab | Cherbourg | en | 18 35 |
| 11 01 | 11 32 | ab | Caen | en | 15 45 |
| 11 32 | 11 32 | ab | Rennes Ost | en | 8 45 |
| SF 844 | Zug Nr | Zug Nr | SF 944 | SF 1905 | |
| 17 08 | ab | Paris Ost | en | 6 45 | |
| 18 18 | ab | Tourcoing | en | 5 29 | |
| 19 16 | ab | Coulommiers | en | 4 18 | |
| 20 03 | ab | La Ferté Gaucher | en | 3 07 | |
| 20 51 | ab | Estermay | en | 2 50 | |
| 22 45 | ab | Sommershausen | en | 0 37 | |
| 23 53 | ab | Châlons / Marne | en | 23 21 | |
| 0 02 | ab | Vitry le François | en | 22 14 | |
| 0 59 | ab | Borde-Duc | en | 20 59 | |
| 4 52 | ab | Nancy T | en | 17 49 | |
| 5 00 | ab | Ignay-Avriceourt | en | 17 06 | |
| 6 15 | ab | Saarburg (Lothr) | en | 15 52 | |
| 6 45 | ab | Barthelemy | en | 15 22 | |
| 7 45 | ab | Saarlouis | en | 14 20 | |
| 8 04 | ab | Saargemünd | en | 13 17 | |
| 8 23 | ab | Bierbach | en | 12 50 | |
| 8 55 | ab | Homburg (Saar) Hbf | en | 12 10 | |
| 9 55 | ab | Homburg (Saar) Vahlf | en | 10 56 | |
| 11 13 | ab | Homburg (Saar) Vahlf | en | A | |
| 11 28 | ab | Homburg (Saar) Vahlf | en | 10 43 | |

SF 862/863. 864

Gray - Belfort -
Besancon
Mülhausen (Els)

| SF 862 | SF 863 | Zug Nr | Zug Nr | SF 862 | SF 863 |
|--------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| ... | ... | ab St. Pierre-des-Corps | an | ... | 11.09 |
| ... | ... | ab Verzon | an | ... | 9.05 |
| ... | ... | ab Bourges | an | ... | 6.39 |
| ... | ... | ab Saincaize | an | ... | 7.15 |
| ... | ... | ab Montluçon | an | ... | 8.24 |
| 15.06 | | ab Chalon-Saône | an | 17.43 | |
| 15.37 | | ab Beaune | an | 17.12 | |
| 16.42 | | ab Dijon | an | 15.28 | 2.19 |
| 16.22 | 71.15 | ab Auxonne | an | 20.57 | |
| | 73.53 | ab Gray | an | 20.22 | |
| 17.42 | | ab Besancon | an | 15.06 | SF 961 |
| 17.30 | | ab Belfort | an | 14.59 | |
| | 22.08 | ab Mülhausen | an | ... | 20.01 |
| | 22.53 | ab Besancon | an | ... | 19.22 |
| | 22.59 | ab Mülhausen | an | ... | 19.17 |
| | | ab Mülhausen | an | 17.41 | 17.21 |
| | | ab Mülhausen | an | 11.53 | 15.43 |
| | | ab Mülhausen | an | 11.03 | 15.33 |
| | | ab Mülhausen | an | 10.48 | 14.42 |
| | | ab Mülhausen | an | 9.57 | 13.48 |
| | | ab Mülhausen | an | 7.03 | |

Mülhausen (Els) siehe Strecke 813

s. Marne - Nancy - Belfort -
Mülhausen (Els)

| Zug Nr | SF 964 | | |
|--------------|--------|--------|-----|
| ab Mülhausen | 71.30 | ... | ... |
| ab Mülhausen | 13.02 | ... | ... |
| ab Mülhausen | 13.40 | ... | ... |
| ab Mülhausen | 13.57 | ... | ... |
| ab s. Marne | ... | 7.51 | ... |
| ab Mülhausen | ... | 21.37 | ... |
| ab Mülhausen | ... | 15.50 | ... |
| ab Mülhausen | ... | 13.08 | ... |
| ab s. Marne | 17.51 | SF 931 | ... |
| ab Mülhausen | 10.49 | ... | ... |
| ab Mülhausen | 8.59 | ... | ... |
| ab Mülhausen | 8.12 | ... | ... |
| ab Mülhausen | 7.24 | ... | ... |
| ab Mülhausen | 6.42 | ... | ... |

NOTIZ E

einer Dienstzeit von 5 Jahr
Gegen 19.30 Uhr marschierte
Die Veranstaltung endete er
um etwa 1/2 Stunde verzöger
Die Abteilung wurde geschlo
Radiosaal zurückgeführt. Si
in Richtung nach dem Karlsp
In Höhe des Luzernasaales w
einem aus Richtung Heinrich
bahnzuges der Linie 14 ange
keit des Strassenbahnzuges
worfen. Hierbei wurden 9 ME

45a

Urschriftlich

dem

#-Gruppenführer F r a n k

mit der Bitte um Kenntnisnahme weitergerichtet.



#-Hauptsturmführer
und Kommandeur

Duldung eines Widerspruches zu eröffnen,
Massnahmen es in Zukunft bei der Ausserer
Verkehrsdisciplin oder bei einer provozie
schlechten Behandlung der deutschen Stra
zu rechnen hat. Aendert sich der jetzige
in Kürze, so werde ich diejenigen Element
die eine besonders bewegte politische Ver
ben, in ein Konzentrationslager überführ
Meldung über das von Ihnen Veraniasste s

20.7.1940, mittags
heim, von diesem S
Sie unter dem Gesi
notwendig erachten
Angelegenheit mir

Mit dem Aus

ni

47

zk
d 7
16. VII.

| | |
|-----------------------|---------------|
| SD-Leitabschnitt Prag | Fin. 2 |
| 32837 | 15. JUL. 1940 |
| Bearb. by Vvl | |

12 VII. 1940 - I

15. Juli

2.) G.R. mit 2 Anlagen

- a) Herrn v.
- b) 44-Oberstur

und

6 mit
fr. 12/17

zur Kenntnis über

) Alsdann Wvl. am 2

• MINISTER

Nr. P-9

53

Julii 1940.

Uhr ste
der Nic
Herrn F
Verkehr
bahn er
ser Unt

ische Unterredung hinc
den regelmässigen Fahr
seiner Begleitung gege
enker der elektrischen
eilen, dass ich den In
sministerium mit dem I
liess, sofort im eige
nen weiteren Massnahme
am hat gleich am 19. Ju
t und darüber folgende

Rechnungsabrechnung

12/19

53a

Die Strassenbahnverwal
beauftragt worden, an das ga

vorlag

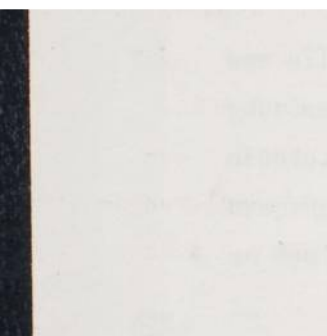
erhielten, andererseits in Form besonderer schriftlicher Runderlässe der Zentralkommission der elektrischen Strassenbahnen der Hauptstadt Prag vom 19. Juli 1940, deren Inhalt die Bediensteten zur Kenntnis genommen haben und diese Tatsache durch eigenhändige Unterschrift zu bestätigen hatten.

Von diesen Massnahmen beehre ich mich Ihnen, hochverehrter Herr Staatssekretär, im Nachtrage zu meinem Schreiben vom 19. Juli 1940 Mitteilung zu machen.

Mit dem Ausdruck meiner vorzüglichen Hochachtung



gegeben
Seny (K)



Prag, den 23. November 1939.

63

1. V e r m e r k :

Die Sperrung der Durchfahrt für die Pelléova lässt sich solange nicht durchführen, als der Bau des Hauses für den SD-Leitabschnitt Prag noch nicht zum Abschluss gebracht ist.

2. Herrn Oberleutnant
zur Kenntnis.
3. Alsdann Wv. am 23

Munich

JUDE HANNS BLASCHEK

64

Hannover

In Verbindung mit meinem Sonderauftrag
vor dem Einspruch der Reichswehrführung in
der unzureichenden Menge
Mägen würde mich
Kriegsminister
bei der Kredit Anbahnung